

Elektrische deelauto's Arnhem Noord



Onderzoek, informeren, vragen beantwoorden, keuzes maken
Angerenstein, Alteveer/'t Cranevelt (Craneveer), Arnhem West, ...



Interreg 
North-West Europe
Climate Active
Neighbourhoods

European Regional Development Fund

Programma vandaag

- Waarom doen we het eigenlijk?
- In Arnhem?
- Inzichten uit onderzoek
- Voor elke keuze, een stappenplan
- Aan het werk



Doel van deze bijeenkomst:

- Minder auto's in de wijk door:
 - Bewoners met auto's motiveren en helpen deze te delen
 - Bewoners motiveren en helpen om deelauto's te gebruiken
- Toelichten hoe we dit samen kunnen bereiken
- Concrete stappen zetten!



A photograph of three children running through tall grass towards a line of trees. The children are seen from behind, running away from the camera. The girl on the left is wearing a floral dress, the boy in the middle is wearing a white shirt, and the boy on the right is wearing a dark shirt. The background shows a line of trees and a bright sky. A large, semi-transparent white circle is overlaid on the right side of the image, containing text.

Wat willen we allemaal?

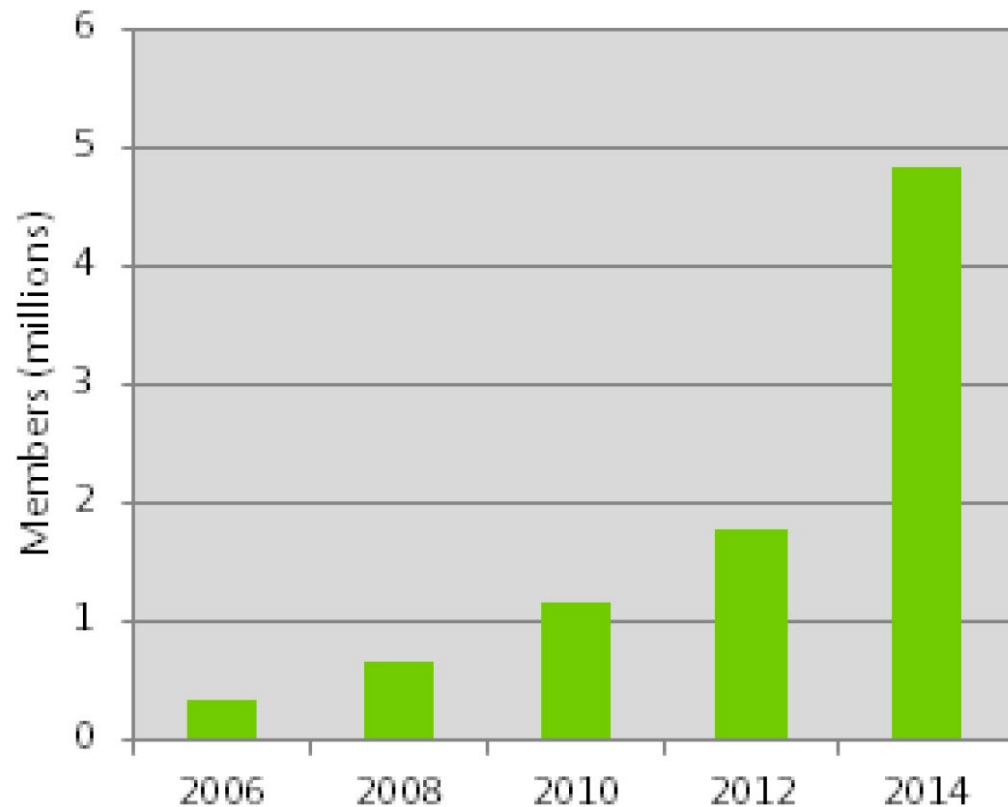
- In elke wijk zijn mensen die gebruik willen maken van gedeelde auto's
- We willen meer ruimte in de wijk voor groen en onze kinderen
- We willen schonere lucht
- We willen gemakkelijk kunnen parkeren

→ Deelauto's als een belangrijke kans

Vraag: hoe kunnen we dit organiseren?

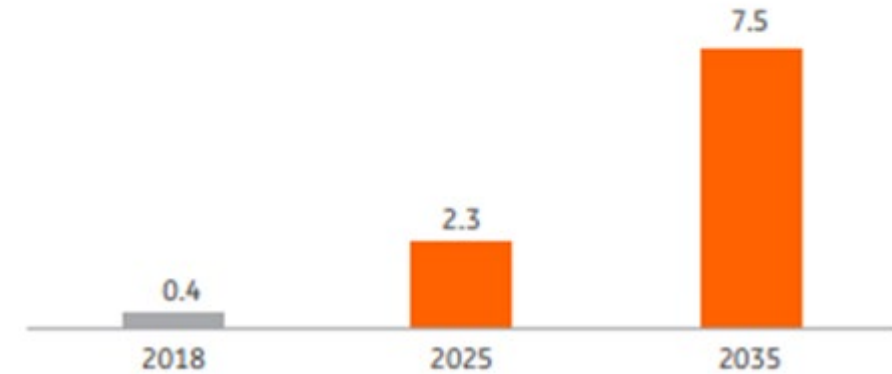
Wat cijfers

Figure 4. **Growth in membership of urban car sharing schemes**



Car sharing fleet grows to 7.5 million in 2035

Total car sharing fleet x 1 million in Europe



- Verdubbeling aantal autodelers in minder dan 10 jaar

Bron: OECD. (2018). Business Models for the Circular Economy. Opportunities and Challenges from a Policy Perspective <https://www.oecd.org/environment/waste/policy-highlights-business-models-for-the-circular-economy.pdf>

- Gemiddeld staat een privé-auto 90% van de tijd stil
- Gemiddelde autokosten per jaar: € 6.500 per jaar
- Elke auto neemt zo'n 150m² stad in beslag
- Kosten van files: € 100 miljard per jaar in Europa
- Elke deelauto vervangt vijf tot 10 privé auto's

Bron: OECD (2018). Does sharing cars really reduce car use? <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Does-sharing-cars-really-reduce-car-use-June%202017.pdf>

Waarom nu over autodelen?



Wat wil de overheid?
... bijv. de gemeente Nijmegen:

“We willen niet dat **iedere individuele auto** met een **verbrandingsmotor** wordt vervangen door een individuele **elektrische** auto.

Dan staat straks de stad vast in een **duurzame file** en ontstaat geen ruimte voor een verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte.

→ Daarom willen we de transitie richting elektrisch rijden zoveel mogelijk combineren met de **transitie richting deelmobiliteit.**”

Project autodelen Arnhem AAN

Doelstelling

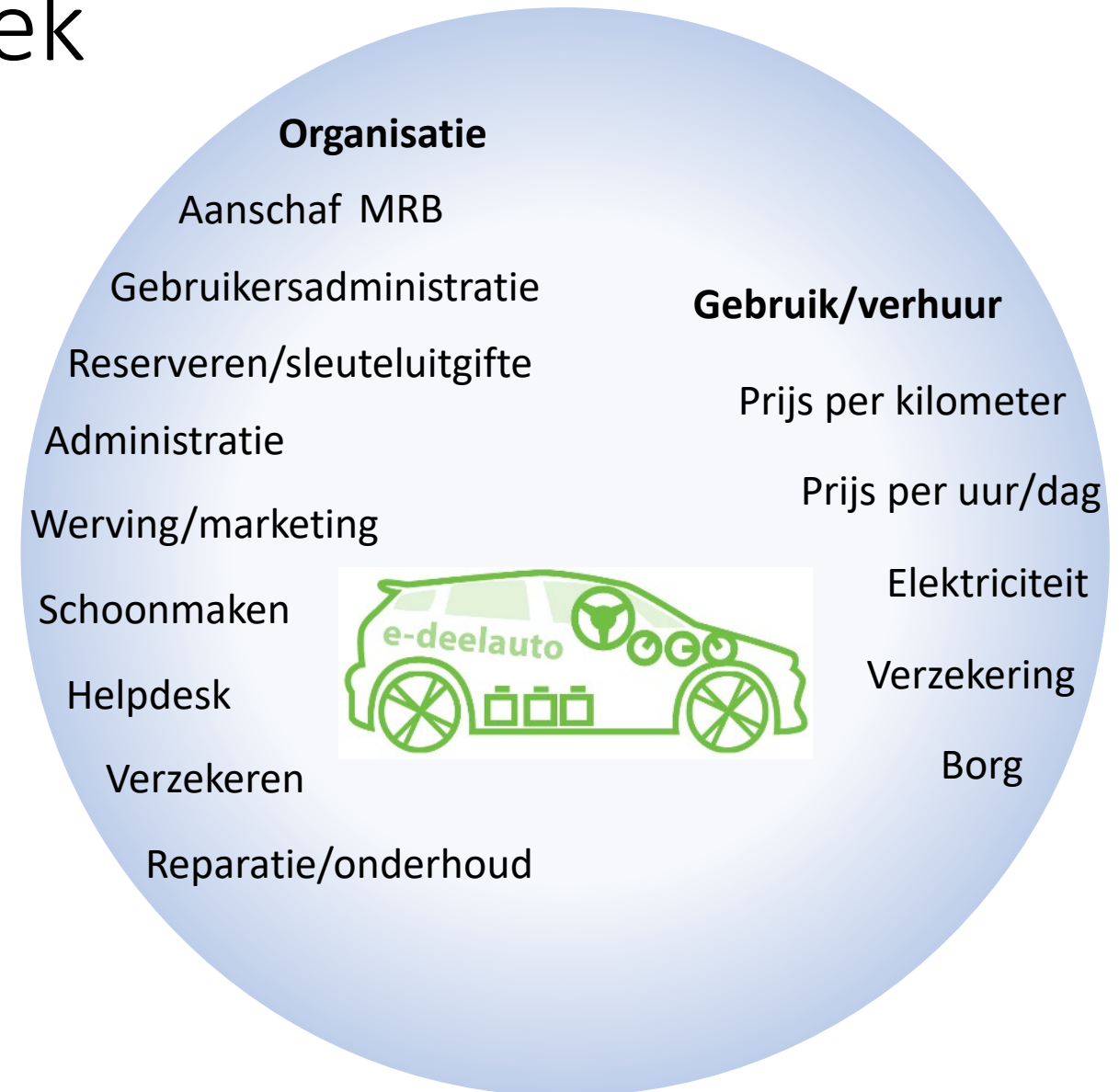
- Onderzoek naar ervaringen, de markt, modellen, etc.
- Begeleiden van drie wijken in Arnhem Noord: concrete mogelijkheden voorleggen, interesse peilen, aanjagen van initiatieven.





Inzichten uit onderzoek

- Eén deelauto is geen deelauto
- Mensen 'vergeten' wat ze uitgeven aan een eigen auto
- Verschillende motieven om aan autodelen te 'doen'
- Je auto wegdoen, is een schakelaar omzetten in je hoofd
- Schaalvoordelen cruciaal voor financiële duurzaamheid
- Vooral in aanschaf is de elektrische auto nog duur
- Prijs per kilometer is al lager dan de brandstofauto (of zal dat heel snel zijn)



Aanbod en prijzen.....

Leaseprijs: operational lease
o.b.v. 48 mnd, 25.000 km

+ Brandstof Prijs Leaseprijs Actieradius Praktijk	Sono Motors Sion  Leasen Proefrit Bekijk auto Elektriciteit € 25.500,- € 368 pm 250 km	Volkswagen e-Up! Gen 2  Leasen Proefrit Bekijk auto Elektriciteit € 21.975,- € 271 pm 225 km	Volkswagen ID.3 Standard Range  Leasen Proefrit Bekijk auto Elektriciteit € 30.000,- € 370 pm 300 km
	Hyundai IONIQ Electric  Leasen Proefrit Bekijk auto Elektriciteit € 33.995,- € 500 pm 200 km	Hyundai KONA Electric 39 kWh  Leasen Proefrit Bekijk auto Elektriciteit € 35.000,- € 515 pm 260 km	Nissan LEAF  Leasen Proefrit Bekijk auto Elektriciteit € 38.940,- € 572 pm 243 km

Vijf modellen

1. Je eigen auto uitlenen (informeel)
2. Je eigen auto delen
3. Samen één auto delen
4. Coöperatie-auto
5. Ontzorgt



1. Je eigen auto uitlenen

- Informeel
- Maak goede afspraken (over schoonmaken, parkeerplek, etc.)
- Let op verzekering: af en toe aan een familie of kennis is prima, maar niet structureel
- Tip: Wordt lid van **Vereniging voor Gedeeld Autogebruik** - <https://deelauto.nl/>
 - Modelcontracten
 - Verzekering via Centraal Beheer (vooralsnog de enige aanbieder)
- **Kans op gedoe?**
Als het gebeurt ben je blij dat je goede afspraken hebt (op papier)



2. Je eigen auto delen

- Verzekering is geregeld
- Volledige controle over je auto - of controle loslaten
- Persoonlijk contact met (vreemde) huurders – of sleuteluitgifte automatiseren
- Schone en nette auto is belangrijk
- Onderhoud en reparatie is eigen verantwoordelijkheid
- **Kans op gedoe?**
Als je niet goed oplet, en verhuurders goed in de ogen kijken

Belangrijkste aanbieders:

- MyWheels
- SnappCar

Km per jaar	Km per maand	Kosten/mnd (2 dagen)	Kosten/mnd (8 dagen)
1500	125	€ 87	€ 237
3000	250	€ 125	€ 275
5.040	420	€ 176	€ 326
7.440	620	€ 236	€ 386
10.000	835	€ 300	€ 450
13.000	1.085	€ 370	€ 524

3. Samen een auto delen

- Maak goede afspraken (over eigendom, schoonmaken, parkeerplek, etc.)
- Let op verzekering!
- Via **Vereniging voor Gedeeld Autogebruik** - <https://deelauto.nl/>
 - Modelcontracten
 - Verzekering via Centraal Beheer (vooralsnog de enige aanbieder)
- Een clubje kan snel gevormd zijn, maar:
 - Wie is verantwoordelijk voor nieuwe leden bij uittreden van een lid?
 - Als je samen een auto koopt: hoe doe je dat bij uittreden en hoe ga je om met de restwaarde van de auto bij verkoop (naar rato van gebruik, of anders?)
- **Kans op gedoe?**
Als het gebeurt ben je blij dat je goede afspraken hebt (op papier)

4. Coöperatieauto

Waarom:

- Omdat het een coöperatie is, dus zonder winstoogmerk.
- Omdat CoöpAuto partijen met elkaar kan verbinden.
- Omdat CoöpAuto professionele ondersteuning kan bieden.
- Omdat u kunt meegenieten van CoöpAuto's schaalvoordelen.
- Omdat CoöpAuto veel (praktijk)ervaring heeft met elektrische auto's delen.

4. Coöperatieauto

- Groep Arnhem koopt of leaset de auto (onder voorwaarden CoöpAuto)
- CoöpAuto zorgt voor model ovk tussen deelnemers
- CoöpAuto zorgt voor app, helpdesk (2e lijn), onderhoud, facturering, verzekering
- Groep Arnhem vormt een eigen groep binnen coöperatie-auto
 - Groep draagt risico
 - Groep bepaalt eigen "servicegraad"
- Middenklasse e-auto: Renault Zoë, Nissan Leaf, rond €850 per maand, excl laden (30.000 km)
 - Laden 22 kWh per 100 km, bij 10.000 km € 60,00 per maand

Km per jaar	Km per maand	Kosten per mnd
5.040	420	€ 185
7.440	620	€ 250
10.000	835	€ 300
13.000	1.085	€ 360

5.



- Op basis van *operational lease*: ontzorgd
- Reserveren met mobiel
- Auto openen met mobiel
- Abonnement
- Kosten per uur
- Kosten per km

NB: ook 'gesloten' mogelijk met vaste groep, met ander prijsmodel

Kosten per maand voor een BMW i3 of Nissan Leaf 40kW

Abonnement km/jaar	Weinig < 1500	Gemiddeld 1500-4000	Veel > 4000
per maand	€ 15	€ 35	€ 70
per uur	€ 1	50 ct	25 ct
per kilometer	50 ct	40 ct	30 ct
parkeren	*	*	*

Km/ jaar	Km/ maand	Kosten/mnd (2 dag/mnd)	Kosten/mnd (8 dag/mnd)
1.500	125	€ 125	€ 270
3.000	250	€ 159	€ 230
5.040	420	€ 208	€ 244
7.440	620	€ 268	€ 304
10.000	835	€ 332	€ 367
13.000	1.085	€ 407	€ 442



Reëel bereik 180 tot 250 km



Reëel bereik 250 tot 300 km

5. WeDriveSolar

Onbeperkt rijden

Bedenk hoeveel dagen per maand je de auto gemiddeld wilt gebruiken.

Die dagen mag je opdelen in kleinere stukjes waarin je overdag kan rijden, in de avond of 's nachts of juist meerdere dagen achter elkaar. Dat geeft maximale vrijheid.

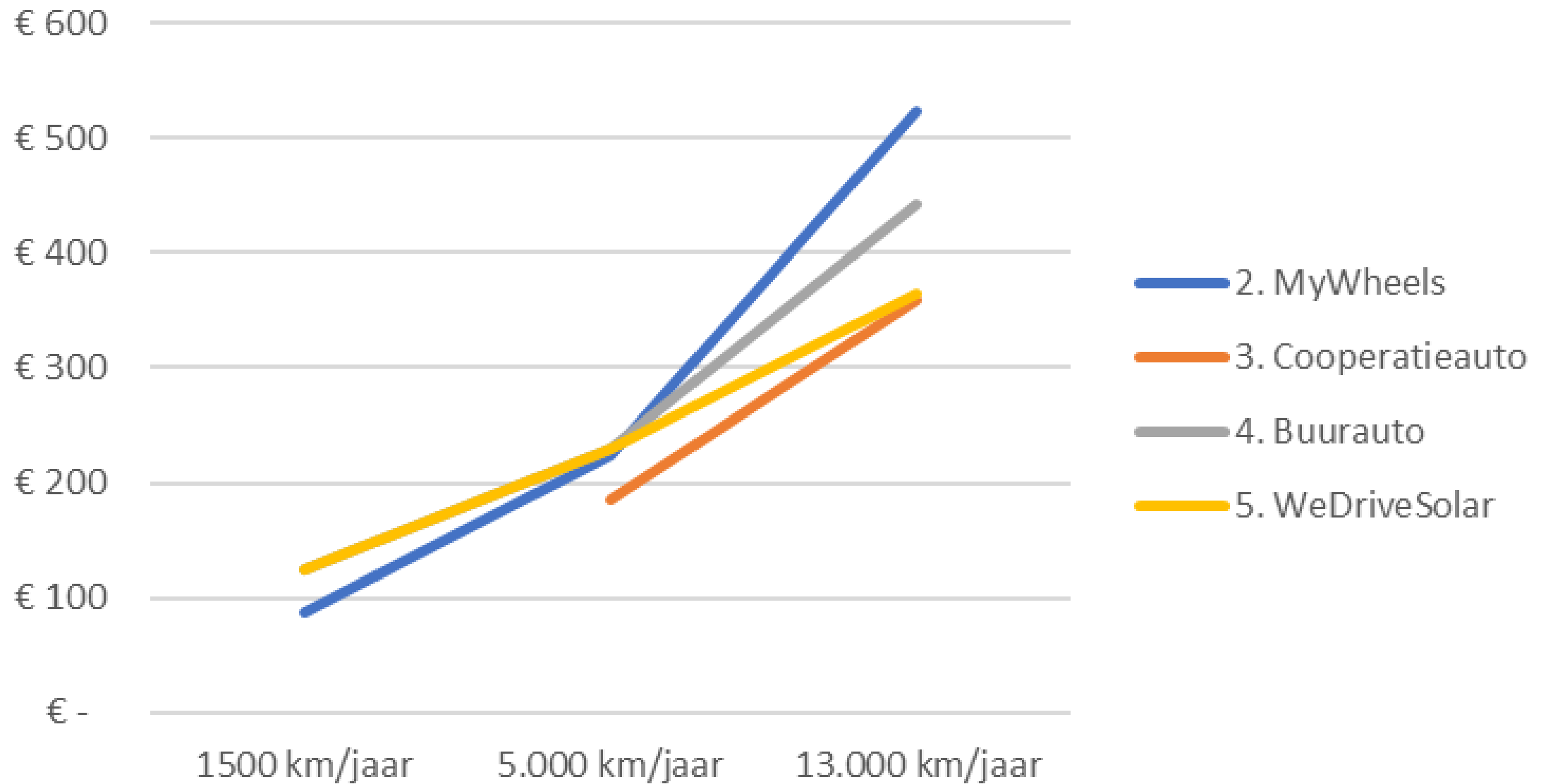
abonnement	maandbedrag	dagen/maand
Instap*	€ 49,00	2
☐ Solar	€ 89,00	4
☐ Solar Gold	€ 129,00	6
☐ Solar Max	€ 169,00	8
☐ Solar Mega	€ 249,00	12
☐ Solar Ultra	€ 329,00	16

Km per jaar	Km per maand	Kosten per mnd (2 dag/mnd)	Kosten per mnd (8 dag/mnd)
5.040	420	€ 124	€ 245
7.440	620	€ 160	€ 281
10.000	835	€ 199	€ 319
13.000	1.085	€ 244	€ 364

- Ontzorgd
- Reserveren met mobiel
- Auto openen met mobiel
- Abonnement (#dagen/mnd)
- Kosten per km (altijd 18 cent)

* Speciaal voor Arnhem

Kosten deelauto verschillende modellen



€ Lage kosten/investering
 €€
 €€€ Hoge kosten/investering

⌚ Ontzorgt
 ⌚ ⌚
 ⌚ ⌚ ⌚ Alles zelf doen

Vormen van autodelen

	Aanschaf	Verzekering	Beheer, onderhoud, schoonmaak, reparatie	Reservering/administratie	Bij storingen/problemen
1. Je eigen auto uitlenen	Doe je zelf €€€ ⌚	Risico! (no-claim korting) €€€ ⌚ ⌚ ⌚	Doe je zelf € ⌚ ⌚ ⌚	Zelf regelen € ⌚ ⌚ ⌚	Zelf regelen € ⌚ ⌚ ⌚
2. Je eigen auto delen	Doe je zelf €€€ ⌚	Via deelplatform €€ ⌚	Doe je zelf € ⌚ ⌚ ⌚	Via app deelplatform € ⌚	Zelf regelen € ⌚ ⌚ ⌚
3. Samen één auto delen	Samen €€ ⌚ ⌚	Via Vereniging Ge-deeld Autogebruik €€ ⌚ ⌚	Doe je samen € ⌚ ⌚ ⌚	Zelf regelen € ⌚ ⌚ ⌚	Zelf regelen € ⌚ ⌚ ⌚
4. Coöperatie-auto	Via Coöperatie €€ ⌚ ⌚	Via coöperatie €€ ⌚ ⌚	Doe je samen, deels uitbesteed €€ ⌚ ⌚	Via app (TMF) € ⌚	Helpdesk organiseren €€ ⌚ ⌚
5. Ontzorgt	Via aanbieder €€ ⌚	Via aanbieder €€ ⌚	Grotendeels uit-bested €€€ ⌚	Via app van de aanbieder € ⌚	Helpdesk beschikbaar €€€ ⌚