

Alteveer bindt strijd aan met spitsprobleem

Bewoners van de Arnhemse wijk Alteveer/'t Cranevelt kunnen gratis kennismaken met en zelfs geld verdienen aan alternatieve vormen van vervoer. Het doel: zorgen dat het verkeer in de spits minder snel vastloopt op de Apeldoornseweg, een van de belangrijkste in- en uitvalswegen van de stad.

John Bruinsma
Arnhem

De gemeente Arnhem en de wijkraad Alteveer/'t Cranevelt hebben samen een vervoersproject opgezet dat tot eind dit jaar loopt. De gemeente steekt er 50.000 euro in. Wijkbewoners worden gestimuleerd hun eigen auto te laten staan en eens een e-bike of deelauto uit te proberen. Bovendien kunnen ze er voor kiezen vaker hun eigen fiets te berijden en zo te sparen voor een beloning.

Volgens Hannie Riksen van de Wijkraad Alteveer/'t Cranevelt is uit gemeentelijk onderzoek gebleken dat de drukke ochtend- en avondspits op de Apeldoornseweg voor 10 procent wordt veroorzaakt door verkeer van en naar de wijken. De komende maanden moet blijken of dat cijfer omlaag kan. Is dat het geval, dan is het niet uitgesloten dat het project ook in andere wijken wordt uitgetoetst.

De eerste tientallen deelnemers hebben zich inmiddels gemeld. De vijf elektrische fietsen die ten behoeve van het project ter beschikking zijn gesteld, zijn uitgeleend en de eerste positieve reacties heeft Riksen al gehoord. „Twee bewoners vertelden me dat je er aan verslaafd raakt. En er was een wijkbewoner die zei: of we nemen een tweede

auto of we nemen een e-bike.”

Na een week op de e-bike zoeken de bewoners zelf buurtgenoten die het voertuig ook een weekje willen uitproberen. Wijkvereniging en gemeente hopen dat de bewoners ontdekken dat de elektrische fiets en de bakfiets goede alternatieven zijn voor de auto, ook in hun buurt, waar de hoogteverschillen groot zijn.

Wie vaker de fiets pakt, kan via een app geld sparen voor de vervoersservice voor minder mobiele wijkbewoners, die Alteveer/'t Cranevelt al langer op de verlanglijst heeft staan. „In onze wijk wonen veel ouderen voor wie zo'n voorziening een uitkomst kan zijn”, zegt Riksen. „Die kunnen dan toch naar de supermarkt of het ziekenhuis. We moeten nog wel kijken in welke vorm we het kunnen doen.” Wie ook in de spits fietst, van of naar de wijk, spaart tegoedbonnen voor korting bij de supermarkt en Burgers' Zoo.

Ook het delen van de eigen auto wordt gestimuleerd, via bestaande platforms als Greenwheels, Mywheels en Snappcar. Ook kunnen wijkbewoners een gratis proefrit met een deelauto maken. Verder onderzoekt de werkgroep Duurzaam Craneveer van de wijkraad of er animo is voor deelauto's op zonne-energie, voor gezamenlijk gebruik.



**Twee bewoners
vertelden me dat
je aan de e-bike
verslaafd raakt**

— Hannie Riksen, wijkraad